



Политика безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО «Урал Ойл энд Газ»

Издание: А3, UOG-HSE-PC-003

1 из 2

«Утверждаю»

Генеральный директор –

Председатель Правления

ТОО «Урал Ойл энд Газ»

Имандосов А.Г.

2024 ж.

Первый заместитель

Генерального директора –

Член Правления

ТОО «Урал Ойл энд Газ»

Гянь Юаньшэн

29 03 2024 г.

Политика безопасной эксплуатации наземных транспортных средств ТОО «Урал Ойл энд Газ»

Область применения

Данная политика применяется ко всему персоналу Товарищества, подрядчикам и субподрядчикам, работающим на объектах собственности Товарищества, или выполняющим работу по заданию Товарищества.

Ответственность

Высшее руководство Товарищества несёт ответственность за установление и поддержание эффективной политики в области охраны здоровья, труда и окружающей среды. Каждый отдельный работник несёт ответственность за соблюдение и поддержку политики Товарищества.

Общие требования

Транспортные перевозки широко распространённый вид сервисных услуг ТОО «Урал Ойл энд Газ» (далее – УОГ), которые относятся к числу услуг с высокой степенью вероятности нанесения вреда жизни и здоровью работникам УОГ, подрядчикам и третьим лицам.

Целями Политики являются:

- Сохранение жизни и здоровья людей в процессе эксплуатации и обслуживания ТС;
- Предупреждение ДТП и минимизация тяжести их последствий;



Политика основывается на следующих принципах:

- Соблюдение требований законодательства в области БДД и внутренних актов УОГ по организации и безопасному управлению ТС;
- Выпуск на линию технически исправных ТС;
- Обязательного прохождения предрейсового, а при необходимости после рейсового медицинского осмотра каждым водителем;
- Недопустимость со стороны руководителей и пассажиров действий или указаний, принуждающих водителей к нарушению требований БДД;
- Непрерывное совершенствование системы организации и управления поездками;
- Привлечение к управлению ТС водителей с соответствующей квалификацией и опытом работы;
- Своевременный учет и проведение внутренних служебных расследований каждого ДТП с целью выявления коренных причин и принятия необходимых предупреждающих и корректирующих мер и прозрачность информации по ДТП и нарушениям;
- Соблюдение корпоративных требований безопасности, ЗАПРЕЩАЮЩИХ:
 - движение ТС с не пристегнутыми ремнями безопасности водителем и всеми пассажирами;
 - превышение установленного скоростного режима;
 - использование водителями мобильных средств связи во время движения ТС;
 - курение в салонах ТС;
 - движение ТС в светлое время суток с выключенными фарами ближнего света или дневными габаритными огнями;
 - самовольную перевозку на ТС УОГ посторонних лиц и/или грузов;
 - использование личного ТС на контрактной территории, и использование ТС в служебных целях без соответствующего путевого листа;
 - использование ТС, не оборудованных ремнями безопасности, в соответствии с процедурами и требованиями законодательства в области БДД;
- развитие и совершенствование системы управления и контроля движения ТС, включая системы спутникового мониторинга и минимизации общего пробега ТС;
- развитие и совершенствование системы предрейсового планирования поездок, определения рисков и опасных участков маршрута.

Руководитель Службы ТБ, ОТ и ОС

Зайнуллин А.А.